Abend-Ausgabe.

Course u. Depeschen

Posener Zeitung.

Neueste Nachrichten

Nr. 723. Donnerstag 14. Oktober 1880.

Börsen-Telegramme.

Berlin. den 14. Oktober 1880. (Telegr. Agentur.)

	Not.	v. 13.		Not.	v. 13.
Weizen steigend			**Spiritus** höher		
Oktober	216 —	212 75	loco	59 40	59 20
April-Mai	219 50	214 25	Oktober	59 70	59 40
Roggen steigend			Oktober-November	59 40	59 —
Oktober	216 50	212 50	November-Dezember	59 —	58 50
Oktober-November	214 —	209 50	April-Mai	60 30	59 50
April-Mai	201 50	198 50	**Hafer** —		
Rüböl still			Oktober	147 —	147 —
Oktober-November	54 —	53 80	Kündig. für Roggen	400	450
April-Mai	57 60	57 50	Kündig. Spiritus	50000	— —

Märkisch-Posen E.A.	27 60	27 90	Poln. 5proz. Pfandbr.	62 50	62 60
do. Stamm-Prior.	102 —	101 90	Pos. Provinz.-B.-A.	114 —	114 —
Berg.-Märk. E. Akt.	118 10	118 25	Ldwirthschftl. B.-A.	71 75	71 75
Oberschlesische E. A.	195 90	196 60	Pos. Sprit-Akt.-Ges.	51 50	51 50
Kronpr. Rudolf.-B.	67 75	67 50	Reichsbank . . .	146 —	145 25
Oesterr. Siberrente	61 90	61 90	Disk. Kommand.-A.	173 —	175 —
Ungar. Goldrente	91 25	91 30	Königs-Laurahütte.	118 25	119 60
Ruff. Anl. 1877	91 25	91 50	Dortmund. St.-Pr.	86 —	118 10
dto. zweite Orientanl.	57 50	57 90	Posen. 4 pr. Pfandbr.	98 80	98 90
Ruff.-Bod.-Kr. Pfdb	80 60	80 60			

Nachbörse: Franzosen 475,— Kredit 484,50 Lombarden 144,—.

Galizier. Eisen. Akt.	114 80	116 —	Rumän. 6% Anl 1880	88 75	89 —
Pr. konsol. 4% Anl.	99 90	99 75	Russische Banknoten	204 75	205 75
Posener Pfandbriefe	98 90	98 90	Ruff. Engl. Anl. 1871	88 75	88 60
Posener Rentenbriefe	99 60	99 75	do. Präm. Anl 1866	138 —	137 25
Oesterr. Banknoten	171 90	172 40	Poln. Liquid.-Pfdbr.	54 30	54 25
Oesterr. Goldrente	74 10	74 10	Oesterreichisch. Kredit	479 50	482 —
1860er Loose .	120 75	120 50	Staatsbahn	473 —	475 50
Italiener	85 —	85 25	Lombarden	142 —	143 —
Amerik. 5% fund. Anl.	100 40	100 50	**Fondst.** geschäftslos		

Stettin, den 14. Oktober 1880. (Telegr. Agentur.)

	Not.	v. 13.		Not.	v. 13.
Weizen fest	— —	— —	April-Mai	57 —	57 50
Herbst	212 50	213 —	**Spiritus** fest		
Frühjahr	213 50	212 50	loko	58 30	58 —
Roggen fest			Oktober	58 40	58 —
Herbst	211 —	210 —	Oktober-November	57 40	56 90
Frühjahr	197 —	195 50	Frühjahr	58 40	58 —
do. per	— —	— —	**Hafer** —.		
Rüböl still			**Petroleum** —,		
Oktober	54 50	55 —	Oktober	11 80	11 90

Börse zu Posen.

Posen, 14. Oktober 1880. [Amtlicher Börsenbericht.]
Roggen, geschäftslos.
Spiritus, (mit Faß.) Gekündigt —,— Liter, Kündigungspreis 57,70 per Oktober 57,70 — per November-Dezember 56,60 per April-Mai 57,90 Mark. **Loko ohne Faß —.**

Posen, 14. Oktober 1880. [Börsenbericht.] Wetter:
Roggen ohne Handel.
Spiritus fest, Gekündigt —,— Liter, Kündigungspreis —,— per Oktober 57,70 bez. Gd. — per November-Dezember-Januar 56,60 bez. Gd. per April-Mai 57,90 bez. Gd. **Loko ohne Faß —.**

Produkten-Börse.

Breslau, 13. Oktober. (Amtlicher Produkten-Börsen-Bericht.)
Kleesaat: rothe, ruhig, ordinär 25—28, mittel 30—37, fein 41—43, hochfein 41—44, weiße behauptet, ordinär 30—40. mittel 41—55 fein 56—65 hochf. 70--75. — Roggen: niedriger (per 2000 Pfd.) Gekünd. 12,000 Ztr., Abgel. Kündgssch. —,— per Oktober 202--201 bez. per Oktober-November 198 Gd. per Novbr.-Dezember 196--195,50 bez. u. Gd. per Dezember-Januar —,— per April-Mai 195 Gd. u. Br. — Weizen: Gekündigt —,— Centner, per Oktober 206 Gd. per Oktober-November 206 Gd. per November-Dezember 206 Gd. — Petroleum: per 100 Kilogramm loko und per Oktober 36,50 Br. 36,00 Gd. -- Hafer: Gekündigt —,— Ctr. per Oktober 139 Br. per Oktober-November 135 Gd. per November-Dezember 136,00 Gd. per April-Mai 144,-- Br. per Frühjahr —. — Raps: Gekündigt —,— Ctner. per Oktober 240 Br. per November-Dezember —. — Rüböl: wenig verändert, Gekündigt — Ztr, Loko 54,50 Br. per Oktober 52,50 Br. per Oktober-November 52,00 Br. per November-Dezember 51,75 bez. u. Gd. per Dezb.-Januar 53,00 Br. per April-Mai 56 bez. u. Br. per Mai-Juni 56,75 Br. Spiritus: niedriger, Gekd. — Liter, per Oktober 57,30--57,80 bez. per Oktober-November 57,— Br. per Novb.-Dezember 56,50 bez. u. Gd. per April-Mai 57,40—57,50 bezahlt. — Zink: Ohne Umsatz.

Die Börsen-Commission.

Danzig, 13. Oktober. [Getreide-Börse.] Wetter: trübe und kühl. Wind: W.

Weizen loko ist auch am heutigen Markte wieder in flauer Stimmung gewesen und mußte Mittel- und abfallende Qualität bei schwerem Verkauf neuerdings 5 M. per Tonne gegen gestern billiger erlassen werden. Bessere Gattungen waren nur spärlich vertreten. 225 Tonnen Weizen sind heute verkauft worden, darunter 103 Tonnen alte Waare, welche für die Konsumtion im bisherigen Preisverhältniß verkauft worden ist. Bezahlt wurde für ordinär 106, 110 Pfd. 150, 165 M., bunt und hellfarbig krank 111, 114/5, 116, 120 Pfd. 170, 175, 180, 185 M., hellbunt nach Qualität 121, 122, 123/4, 124 Pfd. 188, 190, 194, 195 M., alt hochbunt 126 Pfd. 220 M. per Tonne. Termine Transit Oktober 198, 197 M. bez., 197 M. Gd., April-Mai 200, 199 M. bez., 198 M. Gd. Regulirungspreis 199 M.

Roggen loko ruhig bei geringem Angebot. Gekauft wurde, inländischer 117 Pfd. zu 197 M., polnischer 121 Pfd. 197 M. zum Transit. Termine Oktober inländilcher 205 M. Br., Oktober Transit 195 M. Br., Oktober-November inländ. 190 M. bez., April-Mai inländ. 200 M. Br., April-Mai Transit 190 M. Br. Regulirungspreis 203 M., Transit 195 M. — Gerste loko unverändrt, große brachte 100 Pfd. 130 M., feine 107—111 Pfd. 156 M. per Tonne. — Leinsaat loko russische 235 M. per Tonne. — Dotter loko russisch besetzt 180 M. per Tonne bezahlt. — Raps loco nach Quaalität inländ. 239 244, russischer zum Transit 238, 245 M. per Tonne bezahlt. — Winterrübsen loko russischer mit Schimmel 210 M., Sommer-russischer 190 und 219 M. per Tonne alles znm Transit bezahlt. — Spiritus ohne Angebot.

Locales und Provinzielles.

Posen, 14. Oktober.

r. **In der Büttelstraße** fiel gestern ein Theil eines Kanals ein, so daß dadurch in der Nähe der Pferdebahn ein Loch entstand; dasselbe wurde jedoch bald wieder ausgefüllt.

r. **Der Jahrmarkt** hat gestern sein Ende erreicht. Die Jahrmarktsbuden werden bereits abgebrochen.

r. **Taschendiebstahl.** Einem auf der Halbdorfstraße wohnenden Maurer ist gestern aus der Westentasche eine silberne Cylinderuhr gestohlen worden.

Staats- und Volkswirthschaft.

** **Leipzig,** 12. Oktober. [Produktenbericht von Hermann Jastrow.] Wetter: trübe Wind: N. Barom. früh 27/9‴. Thermometer früh + 4°.

Weizen unverändert, per 1000 Kilo Netto loko hiesiger 225—240 M. bez., do. ausgewachs. 160—190 M. bez., ausländ. 225—240 M. bez. — Roggen höher, per 1000 Klgr. Netto loko hiesiger 225 bis 230 Mark bez., do. russischer 215—225 Mark bez. — Gerste per 1000 Kilo Netto loko neue hiesige 160—190 Mark bez., do. neue ungar. — M. bez. — Malz pr. 50 Kgr. Netto loko 13,50—15 Mark bez. — Hafer pr. 1000 Kilo Netto loko 140—160 M. bez. — Mais pr. 1000 Kilo Netto loko amerikanischer 138—142 Mark bez., rumänischer 155—160 Mark bez. do. do. defekter 125 Mark Br. — Wicken pr. 1000 Kilo Netto loko — M. bez., galiz. — M. bez. — Erbsen pr. 1000 Kilo Netto loko große — Mark bezahlt, do. kleine — M. bezahlt, do. Futter- — Mark bezahlt. — Bohnen pr. 100 Kilo Netto loko 24 bis 26 M. bez. u. Br. — Lupinen pr. 1000 Kilo Netto loko gelb — Mark Br. — Oelsaat pr. 1000 Kilo Netto Raps n. Qualität 245 Mark bezahlt, per August — bez. Rübsen — Mark bezahlt. — Oelkuchen pr. 100 Kilo loko hiesiger 14 M. Br. — Rüböl unverändert, rohes pr. 100 Kilo Netto ohne Faß loko 53,50 Mark bez., per Oktober-November 54 Mark Br., per Novbr.-Dezember 54 Mark Br. — Leinöl pr. 100 Kilo Netto ohne Faß — Mark bez. — Mohnöl per 100 Kilo Netto ohne Faß loko hiesiges 132 M. bez., do. ausländ. 92—94 M. Br. — Kleesaat pr. 50 Kilo Netto loko weiß nach Qu. — M. bez. u. Br., do. roth — Mk. bez. u. Br., do. schwed. — bez. — Spiritus höher, pr. 10,000 Ltr. pCt. ohne Faß loko 59,50 Mark Gd. — Weizenmehl per 100 Kilo excl. Sack: Nr. 00: 34 M., Nr. 0: 32 M., Nr. 1: 30 M., Nr. 2.: 22 M. — Weizenschaale per 100 Kilo excl. Sack 9—9,50 M. — Roggenmehl per 100 Kilo excl. Sack: Nr. 0. u. Nr. 1 30,00—31,00 M. im Verband, Nr. 2. 16—17 M. — Roggenkleie pr. 100 Kilo excl. Sack 12—13 M.

** **Der russische Finanzminister** empfing während seiner neulichen Anwesenheit in Lodz eine Deputation des Konsortiums, welches sich um die Konzession für die vielbesprochene Bahn Lodz-Kalisch-Wieruszow bewirbt. Die Deputation erhielt auf ihre Anfrage in Betreff des Schicksals des genannten Bahnprojektes folgende kategorische Antwort: 1. Die Konzession werde in keinem Falle an eine ausländische Gesellschaft verliehen werden; 2. der Bau der Eisenbahn von Lodz nach Kalisch mit einer Zweigbahn nach Wieruszow sei im Prinzip beschlossen und eine zur Bauausführung gebildete inländische Gesellschaft könne auf die materielle Unterstützung der Regierung rechnen; 3. von der Verwirklichung dieses neuen Schienenweges könne jedoch nicht eher die Rede sein, als bis das auf erstem Plane stehende Bahnprojekt Iwangorod-Dombrowa die Genehmigung erhalten habe.

** **Southampton**, 12. Oktober. Der Dampfer des norddeutschen Lloyd „Donau" ist hier eingetroffen.

** **Newyork**, 12. Oktober. Der Dampfer „Holland" von der National-Dampfschiffs-Compagnie (C. Messing'sche Linie) ist hier eingetroffen.

** **Rybinsk-Bologoje-Eisenbahn-Obligationen** II. Emission. Verloosung vom 1. August 1880. Auszahlung vom 1. September 1880 ab in Berlin bei der Mitteldeutschen Kreditbank und bei Richter u. Co.

No. 797 1384 1526 1867 2000 2692 3052 3311 4181 7693 8804 8991 9572 10381 10403 12048 12283 12998 13023 13553 14041 14387 15099 17088 19770 20942 21048 21254 22008 22119 22448 22969 24487 24576 25077 25566 25863 26286 26408 27129 27558 28021 29372 30502 31602 31992 33562 35437 35718 36333 36658 38421 38941 38951 38991 39181 40091.

Rückständig sind: Vom Jahre 1875: 6738 13048 15679 31861.

Vom Jahre 1877: 739 12182 34056.

Vom Jahre 1878: 4535 7255 13386 15425 25707 26750 31130 31436 35159 39993.

Vom Jahre 1879: 493 2362 3026 5161 7719 10178 13610 14731 15651 18227 18648 20768 23085 24108 26680 31086 38918.

Vermischtes.

* **Eine Probe des ältesten Holzes**, welches wohl in der Welt existirt, befindet sich in der hiesigen Bergakademie. Es ist dies ein Abschnitt eines etwa anderthalb Meter dicken sehr wohl erhaltenen Eichenstammes, welcher sich im wahrhaften Sinne des Worts nach der bekannten Redensart so lange erhalten hat, „bis er schwarz geworden ist." Vor einiger Zeit entdeckte der Marburger Geologe Dr. Mösda, daß sich unter dem Bette der Fulda, zum Theil in dasselbe hineinragend, zahlreiche Stämme befänden, und eine nähere Untersuchung zeigte, daß der ganze Thalboden in einer gewissen Tiefe unter der Oberfläche mit mächtigen Eichenstämmen gespickt sei, die ausgezeichnet erhalten und zum großen Theil noch mit den kleineren Aesten und Zweigen versehen waren. Dies zeigt, daß wir es hier mit einem alten Walde zu thun haben, der in prähistorischer Zeit durch irgend ein Naturereigniß umgestürzt worden ist; im Lauf der Jahrtausende haben sich Erdschichten darüber angehäuft, welche die Stämme von der Luft trennten und so vor dem Verfaulen schützten. Aus der Beschaffenheit und Dicke der Erdschichten, die über den Bäumen liegen, kann man einen ungefähren Schluß ziehen über die Zeit, welche seit dem Umsturz der Bäume verflossen ist. Herr Dr. Mösda schätzt sie auf viele hunderttausend Jahre. Schon früher sind vereinzelt derartige alte Stämme in Deutschland und England gefunden worden, aber noch nie ist ein ganzer Wald aus jener Zeit entdeckt. Das älteste Holz, was bisher existirte, war wohl das aus den egyptischen Gräbern, dessen Alter auf 5—6000 Jahre angenommen werden kann, aber was will das sagen gegen jenes ehrwürdige Alter! Hr. Dr. Mösda ließ mit großer Mühe einige dieser Riesen ans Tageslicht fördern, und ein Marburger Bildhauer hat aus denselben prächtige Möbel hergestellt; das tiefschwarze Holz nimmt sich namentlich in Verbindung mit dem modernen hellen Eichenholz wunderschön aus, und das Interesse an diesen Prachtstücken von Buffets, Schränken, Stühlen wird noch durch den Gedanken erhöht, daß das Material hunderttausende von Jahren alt ist. Auch von dem Berliner Stamm soll ein Theil zu Möbeln für die Bergakademie verwandt werden.

* **Eine alte Geschichte, die ewig neu bleibt.** Folgendes Geschichtchen, welches wir vor etwa zwei oder drei Jahren schon in manchen Berliner Blättern gelesen haben, wird jetzt von dem „Kl. J." erzählt: In einem Restaurationslokal der Rosenthalerstraße (vor zwei Jahren war die Roßstraße der Schauplatz) ereignete sich dieser Tage ein hochkomischer Vorfall. Um die Mittagszeit, wo das genannte Lokal am meisten frequentirt wird, erschien ein anständig gekleideter Mann, der an jeder Hand einen sauber ausschauenden Buben im Alter von 8 bis 10 Jahren führte. Der Vater nahm nebst den beiden Knaben an einem gedeckten Tische Platz und studirte alsbald eifrig die Speisekarte. Dann suchte er mit vielem Geschmack ein sehr hübsches Menu zusammen und ließ für sich und die Knaben auftragen. Nach Vertilgung der Speisen ließ er dem solennen Mittagsmahl für die Kinder ein Schälchen Kaffee folgen, während er sich an einem frischen Seidel erquickte. Ehe noch der Kaffee erschien, fragte der Gast den eifrig hin- und herlaufenden, viel beschäftigten Kellner, ob er für die Kinder vielleicht Kuchen zum Kaffee bekommen könnte; es sei der Geburtstag eines der Kinder, setzte er gleichsam entschuldigend hinzu, und da müsse man ja schon ein Uebriges thun. Da zu seinem augenscheinlichen Bedauern die Frage verneint wurde, setzte sich der zärtliche Vater seinen Hut auf und ging selbst zum nächsten Konditor, um Kuchen herbeizuholen. Er blieb sehr lange aus, so daß die Knaben ängstlich auf ihren Stühlen herumzurutschen begannen. Endlich fand der Kellner Zeit und Muße, die Kinder zu fragen, wo denn der Vater bliebe. „Nanu", meinte der ältere der Knaben, „das ist ja gar nicht unser Vater, der Mann hat uns auf der Straße gefragt, ob wir einmal mit ihm recht anständig zu Mittag speisen wollten und da es bei uns heute Kohlrüben giebt, sind wir mitgegangen." — Tableau! welches damit endete, daß die beiden „Kohlrübenfeinde" von dem Kellner, der ein auffallend langes Gesicht bekommen hatte, mit einem höflichen Puff zur Thüre hinaus komplimentirt wurden.

Amtliche Schiffslisten.

** **Bromberg**, 13. Oktober. [Schiffsverkehr auf dem Bromberger Kanal vom 12. bis 13. Oktober, Mittags 12 Uhr.] Schiffer Friedrich Brauer, IX 3667, leer, von Berlin nach Bromberg. Friedrich Ramin, I 16549, do. do. Wilhelm Rohde, I 16642 do. do. Karl Gliese, „Ottensen Nr. 93", Güter, von Mewe nach Berlin. Friedrich Ehling, I 16236, kief. Bretter, von Nachczyn nach Magdeburg. August Wolf, I 16315 do. do. Ferdinand Gladow, I 16275, do. do. Karl Schwandtke, I 16808, leer, von Frankfurt nach Bromberg. Ferdinand Richter, IX 3741, kief. Bretter, von Nachczyn nach Magdeburg. Gottlieb Drömer, I 14592, kief. Kantholz, von Nachczyn nach Berlin. Reinhold Hölzermann, I 16989, kief. Kantholz, von Nachczyn nach Berlin.

Holzflößerei auf dem Bromberger Kanal.

Von der Weichsel: Die Tour Nr. 528 ist abgeschleust.

Gegenwärtig schleust die Tour Nr. 315, R. Hildebrandt-Liepe für F. W. Pattri-Berlin.

Telegraphische Nachrichten.

Rom, 14. Oktober. „Osservatore Romano" erfährt, der Papst habe das Gesuch des Kardinal-Staatssekretärs Nina um Enthebung von seinem Amt aus Gesundheitsrücksichten genehmigt; indeß wird Nina auf Verlangen des Papstes das Amt eines Präfekten der apostolischen Paläste auch ferner bekleiden. Nach einer Meldung der „Agenzia Stefani" ist Jacobini zum Staatssekretär, und Vanutelli an seiner Stelle zum Nuntius in Wien in Aussicht genommen.

Angekommene Fremde.

Posen, 14. Oktober.

Mylius' Hotel de Dresde. Rittergutsbes. Matthes aus Jankowice, Dr. der Rechte Birkenstädt aus Berlin, die Doktoren Levy und Rosenzweig aus Teplitz, Fräul. Lange aus Rybno, Direkt. Suermont aus Inowrazlaw, Antiquar Altmann aus Breslau, die Kaufl. v. Bardzki aus Greiz, Fischer, Levy und Katz aus Berlin, Nathanson und Frau aus Weißenhöhe, Zahn und Lobschinski aus Leipzig, Büchenbacher aus Fürth.

Buckow's Hotel de Rome. Die Rittergutsbes. Kundler und Rittmeister a. D. v. Falkenhayn und Fam. aus Wronczyn, Scholtz aus Jerzykowo, Sulimierski aus Polen, Ingenieur Meyer aus Halle a. S., prakt. Arzt Dr. Braatz aus Mitau, Administrator Zühlsdorf a. Gosciejewo, Fabrikdirektor Frankfurter aus Oppeln, die Kaufl. Ippel aus Bremen, Knoll aus Dresden, Priester und Fränkel aus Berlin, Hohlweg aus Fürth, Wurm aus Schw. Gemünd, Debara aus Chemnitz, Winckler aus Schaffhausen, Grimme aus Halberstadt, Gericke aus Köln, Elkan aus Krefeld, Crock aus Breslau, Lewin aus Stettin, Fulda aus Plauen.

Stern's Hotel de l'Europe. Die Gutsbesitzer Riemer aus Straßfurth, Bernhardi aus Halle a. S., Werther aus Pogrzybow, Dr. Johansen aus Oldenburg, die Rentiers v. Wenckstern aus Luzern und Weber aus Petersburg, die Kaufl. Wasner aus Stettin, Schütte aus Breslau.

Vogelsang's Hotel vormals Tilsner. Die Kaufleute Casparius, Caspari und Taranczewski aus Berlin, Wetter aus Recklinghausen, Hamburger und Kahle aus Breslau, Becker aus Magdeburg, Fürstl. Kalkulator Zander aus Fürstenstein, Wirthsch.-Direktor Neumann aus Rußland.

W. Grätz's Hotel de Berlin. Die Kaufleute May und Hartmann aus Breslau, Reich und Cohn aus Berlin, Schubert aus Leipe, Kober aus Samter, Zimmermeister Rademacher a. Schneidemühl.

Keiler's Hotel zum englischen Hof. Die Kaufleute Ginsberg aus Breslau, Elias aus Kosten, Berliner aus Konin, Frau Grünfeld aus Slupce, Gebr. Süßkind aus Pinne, Mode und Frau a. Wongrowitz, Henius aus Thorn, Droßner aus Polajewo.

Grand Hotel de France. Die Rittergutsbesitzer Graf Zoltowski aus Czacz, Gräfin Zoltowska aus Drzewce, Stahr aus Kurnatowice, v. Rutkowski und Frau aus Piotrkowice, die Kaufl. Mottek aus Samter, Pinnassin aus Frankreich.

J. Grätz's Hotel zum Deutschen Hause. Die Kaufleute Brey aus Gnesen, Hannach aus Lissa, Simon aus Breslau, Klose aus Leipzig, Himmelreich aus Ehringshausen, Wachowski und Sohn aus Brandorf, Tenzer aus Schwiebus, die Privatiers Weise aus Bromberg, Jenicke und Sohn aus Köpenick, Zahlmeister Zobel und Familie aus Freystadt, Eisenbahnbeamter Schubert aus Berlin, Beamter der Germania Striewske aus Stettin, Schausp. Fräul. Richter aus Leipzig, Oberingenieur Berg aus Halle a. S., Oekonom Andres aus Weilun, Lehrer Hubert und Cand. phil. Klemt aus Breslau.

Langner's Hotel. Die Kaufleute Karsch aus Ernsdorf, Goldschmidt aus Berlin, Wurst aus Lissa, die Ingenieure Wundrich aus Krotoschin und Uhlmann aus Grünberg, Bauunternehmer Kraatz aus Berlin.

Verantwortlicher Redakteur H. Bauer in Posen.

Druck und Verlag von W. Decker u. Comp. [E. Röstel.] in Posen